

[11th March 1964

நடத்துகிறார்களா? அல்லது தனிப்பட்ட டிரைவரே ஜாமீனுக்கு ஏற்பாடு செய்து வழக்கு நடத்த வேண்டுமென்று விதி இருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : தனிக் கேள்வி போட வேண்டும்.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : விபத்தில் பாதிக்கப்பட்ட நபர்களுக்கு ஏதாவது மானியம் கொடுக்கப்படுகிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதற்காகத் தனி 'ஃபண்ட்' இருக்கிறது. சட்டப்படி கொடுக்க வேண்டுமென்றால் கொடுத்துக்கொண்டு வருகிறோம்.

திரு. ஆர். ரங்கசாமி : ரோடு சென்ஸ் என்பது எல்லா டிரைவர்களுக்கு தெரிந்திருக்க வேண்டுமென்பதற்கான விதி முறைகள் இருக்கின்றனவா? அவை எல்லா டிரைவர்களுக்கும் போதிக்கப்படுகின்றனவா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நிர்வாகத் துறையிலே அதற்குப் பதில் தெரியவில்லை.

SRI S. NANJUNDA ROW : Sir, when accidents occur and if there is loss of human life, do the Government give compensation to the affected party?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes, Sir.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : சென்னை நகரிலும் மற்ற மாவட்டங்களிலும் ஓடுகின்ற அரசாங்க பஸ்களுக்கு, எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களுக்கு மாக்கிம்ம ஸ்பீடு லிமிட் 'நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : டிராபிக் கண்ட்ரோல் இருக்கின்றது. அவர்கள் நிர்ணயிக்கிற ஸ்பீடிட்தான் ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட்டாக இருந்தாலும் ஓட்ட வேண்டும்.

அரசாங்க பஸ்கள்.

* 218 கேள்வி.—திரு. கி. நாராயணசாமி பிள்ளை : கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சர்க்கார் நெடுந்தார (Express bus) பஸ்களில் பிரயாணிகள் கொண்டு போகும் சாமான்களுக்கு பாதுகாப்புக்காக conductor கள் token வழங்கும் பழக்கத்தைக் கொண்டுவர உத்தேசமுண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : லக்கேஜ் கார்டுகள் வழங்கும் முறையைக் கொண்டுவர நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. எம். எஸ். மணி : அரசாங்க பஸ்ஸில் ஒரு சின்ன கைப் பெட்டியை வைக்கவேண்டுமென்று சொன்னாலும் வைக்கிற இடத்தில் 10 பைசா கட்டணமும், இறக்குகிற இடத்தில் 10 பைசா

11th March 1964]

கட்டணமும் வாங்குகிறார்கள். பெட்டிக்கு உரியவர்கள் தாங்களே எடுத்துக் கொள்வதாகச் சொன்னாலும் ஒத்துக்கொள்வதில்லை. இது பற்றி அரசாங்கம் தக்க ஏற்பாடு செய்யுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது பற்றித் தனியாக டைரெக்டருக்கு எழுதினால் அவர்கள் பரிசீலனை செய்வார்கள்.

* 219 Q.—SRI G. RAJARAM : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal to construct a bus-stand in Tindivanam for the State Express buses ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes.

*220 கேள்வி.—திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை நகரத்தில் ஓடும் அரசாங்க பஸ்களின் கட்டணத்தை உயர்த்தும் உத்தேசமுண்டா?

(இ) அப்படியானால், கட்டணத்தை அதிகப்படுத்துவதின் காரணமென்ன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) & (இ) தமிழ் நாட்டில் பஸ் கட்டணங்களைத் திருத்தும் திட்டமொன்றை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்து வருகிறது.

திரு. மா. இராசாங்கம் : அப்படி திருத்தும் பரிசீலனையில் பெரும் சிக்கலை உண்டு பண்ணிக் கொண்டிருக்கிற ஒரு பைசா : இரண்டு பைசா இல்லாமல் ஐந்தாகவும், பத்தாகவும் மாற்றியமைக்க அரசாங்கம் உத்தேசிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : பரிசீலனை செய்து கொண்டு இருக்கிறார்கள். அந்தமாதிரி மாற்றியமைத்தால் கட்டணம் மிகவும் உயர்ந்து போகிறது என்ற நிலைமை ஏற்படுகிறது.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : அரசாங்க பஸ்களில் உள்ள கட்டணத்தை மட்டும் உயர்த்துவதற்கு உத்தேசிக்கிறதா? அல்லது தனிப்பட்டவர்கள் பஸ்களுக்கும் கட்டணத்தை உயர்த்த உத்தேசிக்கப்படுகிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஹோம் டிப்பார்ட்மெண்டிலிருந்து இதற்கான அறிக்கை ஒன்றை அவர்கள் ஆகஸ்ட் மாதத்தில் வெளியிட்டு அதற்கு அப்லிகேஷன் சொல்லும்படி கோரியிருந்தார்கள். அதற்கான அப்லிகேஷன் எல்லாம் வந்திருக்கிறது. அதையெல்லாம் பரிசீலனை செய்து ராஜ்யத்தில் உள்ள எல்லா பஸ்களுக்கும் தான் இந்தக் கட்டண முறையை மாற்றியமைக்க உத்தரவுகள் பிறப்பிக்கப்படும்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : மோட்டார் வரி உயர்வுச் சட்டம் வந்த போது நம் அமைச்சர் அவர்கள் அரசாங்க பஸ் கட்டணத்தை உயர்த்த மாட்டோம் என்று உறுதிமொழி அளித்திருக்கிறார்கள். அந்த உறுதிமொழியைக் காப்பாற்றுவார்களா?

9-00 a.m.